

GT- Shield

BHP-07 brake lever guard

Anbauanleitung

Manual



GILLES.TOOLING

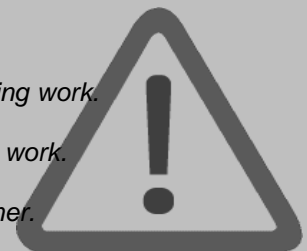


Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

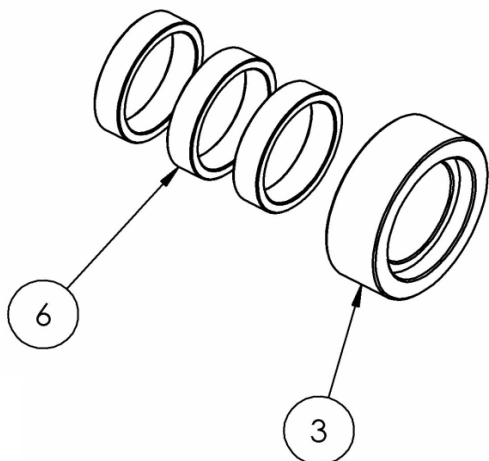
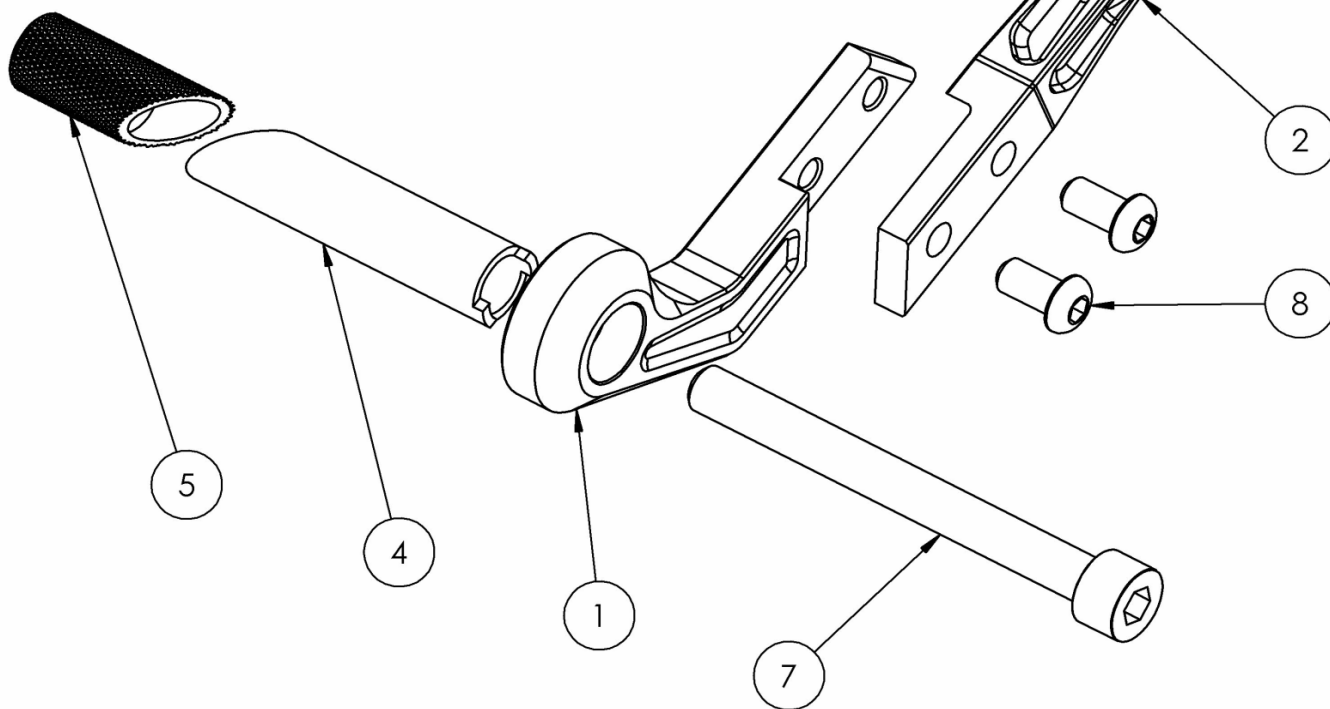
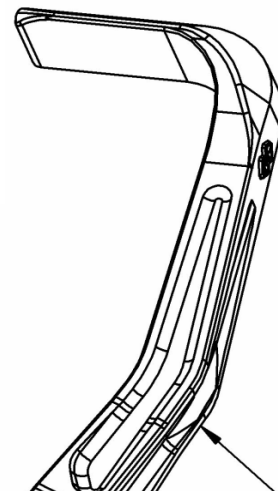
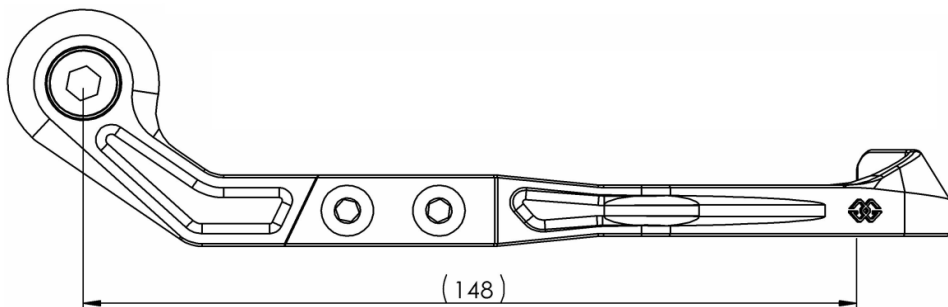
- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



GT- Shield

BHP-07 brake lever guard

Anbauanleitung/ Manual



pos.	article no.	description	qty.
1	BHP-HA-02-GT-*	holder	1
2	BHP-PA-01	right arm	1
3	BHP-DS-01-*	offset distance 10mm	1
4	BHP-DS-06	clamp insert D13,8	1
5	BHP-DS-07	clamp insert D13,8	1
6	BHP-DS-08	offset distance 5mm	3
7	M8x80-912-VA	bolt	1
8	M6x12-7380-VA	bolt	2

GT- Shield

BHP-07 brake lever guard

Anbauanleitung/ Manual

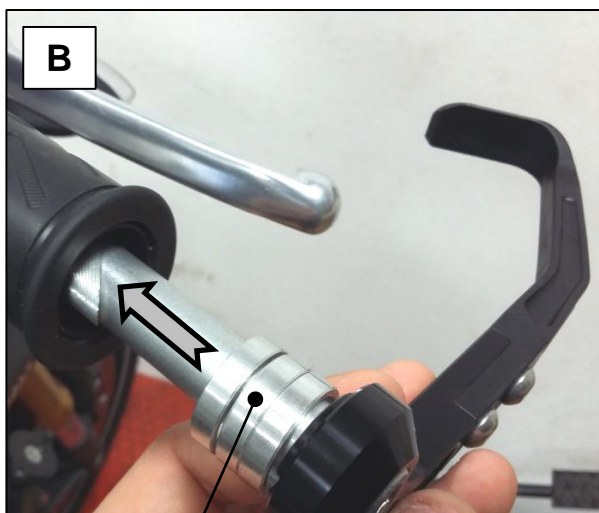


Es handelt sich um Beispieldarstellungen!- Ihr Anbaustatus kann leicht abweichen!

You see example images!- Your status could be a little different!

A: Demontieren Sie das originale Lenkerendgewicht (nicht dargestellt). Planfläche auf Ebenheit prüfen und säubern.

A: *Detach the original handlebar weight (not pictured). Check the plane surface on flatness and clean it if necessary.*



Beachten Sie die Einstellvorschriften und Abstandsangaben

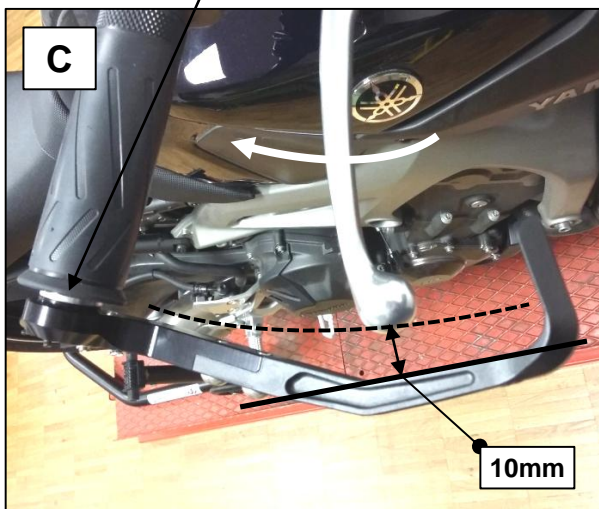
-B: Montieren Sie das Klemmelement an den Hebelprotektor. **Achten Sie darauf das die Zapfen des Klemmelementes richtig in den Formschluss des Halters BHP-HA-02 eingesetzt sind.**

-C: Kombinieren Sie aus dem KIT die entsprechenden Buchsen und Ringe, um den **Mindestabstand von 10mm** zwischen Bügel und schwenkender Griffstückkugel herzustellen.

Schieben Sie das Klemmelement bis Anschlag in das Lenkrohr. Ziehen Sie das Klemmelement handfest an, sodass es dennoch einstellbar ist.

-D: Es muss außerdem ein **Mindestabstand von 2-4mm** zwischen Gasgriff und Büchsenkombiantion hergestellt werden.

ANDERNFALLS KANN ES ZUM VERKLEMMEN KOMMEN!



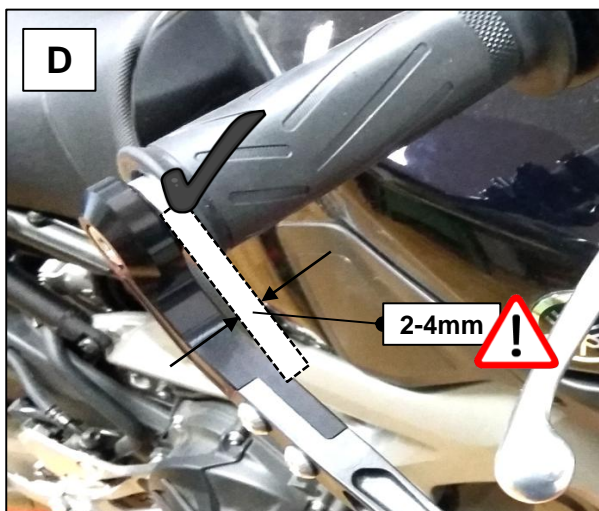
Observe the setting requirements and offsets

-B: *Install the clamping device to the lever guard. Ensure that the pins (clamping element) are insert correctly in the holder BHP-HA-02.*

-C: *Use as many bushings and spacers as necessary to leave at least 10mm free space between pivoting lever and lever guard. Push the lever guard into your handlebar as far as it will go and lock it no more than hand tight. Keep it adjustable!*

-D: *You have to install a minimum distance of 2-4mm between the throttle grip and the combined spacer.*

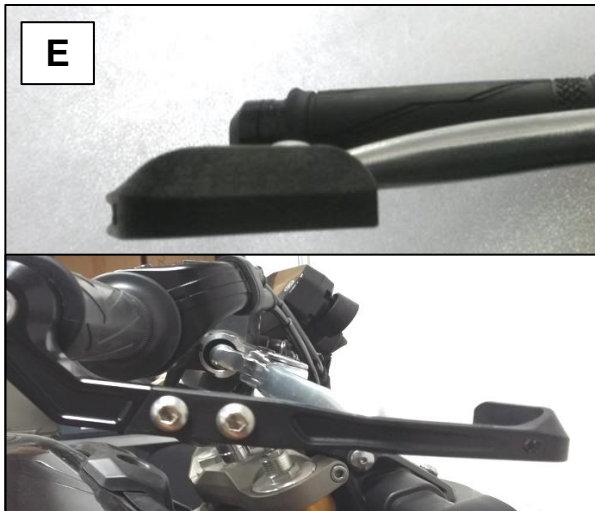
OTHERWISE, THE THROTTLE COULD JAM!



GT- Shield

BHP-07 brake lever guard

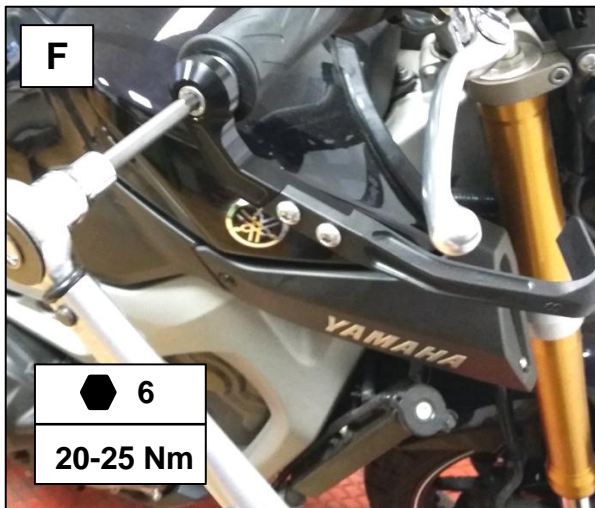
Anbauanleitung/ Manual



E

-E: Ausrichten des Hebelprotektor gemäß Darstellung. Versetzen Sie der Klemmschraube mit dem Kunststoffhammer zentrisch einen leichten Schlag damit die Buchsen optimal am Lenkrohr anliegt

-E: Align the lever guard like shown in the picture. Give a soft punch with a plastic- mallet on the centric of the bolt head, so the spacer align optimal against the handlebar tube.



F

-F: Ziehen Sie die Klemmschraube mit einem Drehmoment-schlüssel fest. **Anzugsdrehmoment: 20-25 Nm**

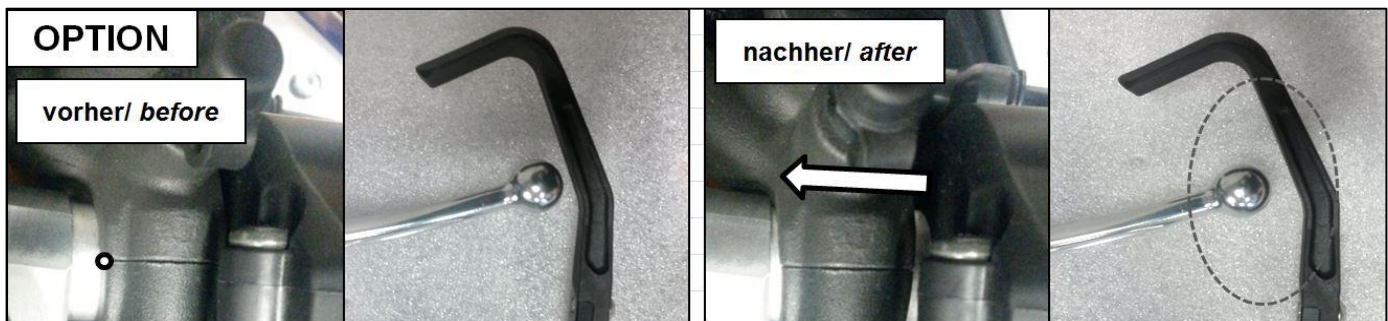
Gegebenenfalls ist am Halter BHP-HA-02 gegenzuhalten, um ein Verstellen zu verhindern. Nicht am Kunststoffbügel gegenhalten oder hebeln!

-F: Tighten the bolt with a wrench. **Tightening torque: 20-25 Nm**

Counter the lever guard`s holder BHP-HA-02 so you do not change the adjustments. Do not press directly on the plastic bracket!

6

20-25 Nm



Option: Mehr Abstand (Bremshebel zu Bremshebelprotektor) durch Verrücken der Bremspumpe auf dem Lenkrohr.

Option: Displace the master cylinder on the handlebar tube, if you prefer more space (lever to lever guard).